

電気テスター・電装機器

ELECTRICAL EQUIPMENT

Maxisys(マキシシス)



タブレット端末のため拡張性があり、
メールやBluetoothによるデータ送信可能

- 対応メーカー60社以上のハイスベックモデル
- 電子制御ユニット（ECU）内の既存ソフトウェア/ファームウェアの置き換え、新しいECUのプログラミングが可能（Maxisys 908S Pro）
- 高度なECUプログラミングへの分析力と、包括的な車両診断によりあらゆる作業を迅速に実行（Maxisys ELITE）

型 式	MaxiSys 906BT	MaxiSys908S Pro	MaxiSys ELITE
C P U	Samsung Exynos T5260 6-core Processor (1.3GHz+1.7GHz)	Samsung Exynos Hexa-core Processor (1.3GHz+1.7GHz)	NVIDIA Tegra 4-PLUS-1 Quad-core Processor (1.8GHz)
O S	Android 4.4.2 Kitkat		Android 4.4.4 Kitkat
メ モ リ ー	64G		
タッチスクリーン	8.0"1024×768P LED Capacitive	9.7"2048×1536 LED Capacitive	9.7"2048×1536 Retina LCD
V C I 接 続	USB2.0/WLAN/BT		USB3.0/USB2.0/WLAN/BT
W i - F i	2.4&5GHz		
バ ッ テ リ ー	10000mAh 3.7V リチウムポリマー電池	11000mAh 3.7V リチウムポリマー電池	15400mAh 3.7V リチウムポリマー電池

スマートダイアグ

工場に1台から、1人に1台保有を可能にする汎用スキャンツール

- 主要4システム（エンジン・AT/CVT・ABS/ESC/SRSエアバック）の故障コード読み取り・消去
- 国産車8社、国産トラック4社、輸入車9社に対応
- データモニターフリーズ・フレームデータ、アクティブテストに対応（オプション）
- DPF対応にオススメなトラック1社パックもあり（SD1250-TR1）



スマートダイアグ本体

■オプション

品 名	スマートダイアグ専用プリンター
型 式	SD-1250-PR
商品コード	15026054

型 式	SD1250-3	SD1250-8	SD1250-TR	SD1250-TR1
セ ッ ト 内 容	本体、OBD-IIケーブル、シガーライター電源ケーブル SDカード、SDカードリーダー、クイックスタートガイド			
パ ッ ケ ー ジ	対応メーカー3社選択	対応メーカー8社選択	国産トラック・バス	国産トラック・バス1社選択
対 応 メーカー（国産乗用車）	トヨタ、日産、ホンダ、マツダ、三菱、スバル、ダイハツ、スズキ			トヨタ、日産、マツダ
対 応 メーカー（国産トラック・バス）	いすゞ、ふそう、UD、日野			
対 応 メーカー（輸 入 車）	メルセデスベンツ、フォルクスワーゲン、BMW、アウディ、MINI フィアット、アルファロメオ、ベントレー、マセラティ			—
外 部 デ バ イ ス	SDカードスロット			
本 体 寸 法 (mm)	W155×D35×H80			
本 体 重 量 (g)	190			

スキャンツール TPM-5



特定整備認証ツールとして各種エーミングに対応

- 無料アプリの導入で全ての診断操作をスマホ・タブレットからリモートで行える
- VIN（車体番号）コード読み取り、自動診断ソフト起動、メーカーや車種選択なく診断項目へジャンプを実現

型 式	TPM-5
セ ッ ト 内 容	本体、OBD-IIケーブル、シガーライターケーブル、Micro USBケーブル、 キャリングケース、クイックスタートガイド
対 応 メーカー(国産乗用車)	トヨタ/レクサス、日産/インフィニティ、ホンダ/アキュラ、三菱、スズキ、ダイハツ、マツダ、スバル
対 応 メーカー(国産トラック・バス)	いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラックス
対 応 メーカー(輸入車)	フォルクスワーゲン、アウディ、メルセデスベンツ、BMW、MINI、アルファロメオ、フィアット
対 応 メーカー(グローバルOBDII)	パワートレイン
電 源 電 圧	10-32VDC
本 体 寸 法 (mm)	W145×D50×H240
本 体 重 量 (g)	412

G-scan Tab(ジースキャンタブ)



高機能タブレット型スキャンツール

- 診断データを使って、簡単に診断レポートやエンジンチェックレポートを作成することが可能
- 車検証のQRコードを読みこんで、診断の際の車両選択や顧客管理ソフトでの情報入力を自動化（国産乗用車のみ対応）

型 式	GT-J02
セ ッ ト 内 容	本体、GVCII、GVCII延長ケーブル、シガーライター電源ケーブル、ACアダプター
対 応 メーカー（国産乗用車）	トヨタ、日産、ホンダ、マツダ、三菱、スバル、ダイハツ、スズキ、レクサス
対 応 メーカー（国産トラック・バス）	いすゞ、ふそう、UD、日野、スカニア
対 応 メーカー（輸 入 車）	メルセデスベンツ、フォルクスワーゲン、BMW、アウディ、ボルボ、MINI、オベル、フォード、ダッジ JEEP、クライスラー、シボレー、ブジョー、ルノー、フィアット、アルファロメオ、ランドローバー ランチア、シトロエン、セアト、シュコダ、プロトン、ジャガー、GM USA
外 部 デ バ イ ス	Micro USB2.0、Micro-HDMI、コンボヘッドフォン/マイクジャック、Micro SDカードスロット
本 体 寸 法 (mm)	W245×D8.3×H175
本 体 重 量 (g)	522

G-scan 3(ジースキャン3)



G-scan3本体

圧倒的なシステム対応項目数と内容を持ったスキャンツールで車両との通信速度がアップ

- 画面サイズはタッチパネルの10.1インチになり、視認性・作業性が向上
- 外部デバイス接続端子はUSBやHDMI出力にも対応、QRコード読み取りで車種を自動選択可能

型 式	G3EJ01	G3SJ01
セ ッ ト 内 容	本体、収納ケース、シガライターケーブル AC/DCアダプター、セルフテストカブラ	本体、収納ケース、シガライターケーブル AC/DCアダプター、セルフテストカブラ、 バッテリーケーブル
プ ラ ン	エントリー	スタンダード
対 応 メ ー カ ー(国 産 車)	トヨタ、日産、ホンダ、スバル、三菱、マツダ、スズキ、ダイハツ、レクサス	
対応メーカー(トラック・バス)	日野、いすゞ、三菱ふそう、UDトラックス、スカニア、ヒュンダイ・キア	
対 応 メ ー カ ー(輸 入 車)	ベンツ、BMW、アウディ、ボルボ、ルノー、プジョー、ミニ、オペル、セアト、フォルクスワーゲン アルファロメオ、フィアット、ランチア、シトロエン、シュコダ、ランドローバー、ジャガー フォード、ダッジ、ジープ、クライスラー、シボレー、GM USA、プロトン、ヒュンダイ	
診 断 機 能	自己診断/フリーズフレーム、データ表示/グラフ表示、参考値表示、アクティブテスト 作業サポート/カスタマイズ、コネクター位置表示	
メ モ リ ー	Internal Flash eMMC 64GB/RAM：DDR4_3GB	
電 流 電 圧 範 囲 (V)	DC9～30	
本 体 寸 法 (mm)	W304×D35.5×H208	
本 体 重 量 (kg)	1.5	

車両診断テスター



DT-3300-OSI-ALL

多機能診断と高度な測定を搭載したプロフェッショナル診断テスター

- 12V車、24V車、各車両メーカー対応のほか、本体にオシロスコープ（2CH）機能、および擬似信号機能により高度な診断が可能（DT-3300-OSI）
- データ管理ソフト「カルテ」の使用で、お客様に診断レポートを提出し、診断の有料化に最適なツールも用意

型 式	DT-3300- OSI-ALL	DT-3300- OSI-CAR	DT-3300- OSI-TB	DT-3300- STN-ALL	DT-3300- STN-CAR	DT-3300- STN-TB
セ ッ ト 内 容	アルミ収納ケース、本体、OBDケーブル、ACアダプター USBケーブル、GNDクリップ、測定ケーブル、プローブ			アルミ収納ケース、本体、OBDケーブル、ACアダプター USBケーブル		
パ ッ ケ ー ジ	乗用車 トラック・バス フルセット	乗用車	トラック・バス	乗用車 トラック・バス フルセット	乗用車	トラック・バス
対 応 メーカー（国産車）	トヨタ(レクサス含む)、日産、ホンダ、マツダ、三菱、スバル、ダイハツ、スズキ					
対応メーカー（トラック・バス）	いすゞ、ふそう、UD、日野					
対 応 メーカー（輸入車）	メルセデスベンツ、BMW、BMWミニ、OBD-II、フォルクスワーゲン、アウディ、ボルボ					
診 断 機 能	故障コード診断/消去、FFD、データー表記/記録/比較、アクティブテスト、作業サポート、擬似信号テスト ストレージオシロ(オシロ付きに装備)、電圧測定(オシロ付きに装備)					
外 部 デ バ イ ス	USB					
標 準 I / F	OBDケーブル					
オ プ シ ョ ン	測定回路接続アダプター、温度信号ユニット			温度信号ユニット		
本 体 寸 法 (mm)	W228×H148×D55					
そ の 他	オシロ付き			オシロ無し		

■オプション

オプション	OSI-ALL	OSI-CAR	OSI-TB	STN-ALL	STN-CAR	STN-TB
DT-ISZ 24V車カブラセット	○	①	○	○	①	○
DT-PIC ピックアップセンサー	○	○	③	—		
DT-3003 温度信号ユニット	○	○	○	○	○	○
備 考	①24V車ソフトを追加した場合に利用できるオプション ②乗用車ソフトを追加した場合に利用できるオプション ③ダイレクトイグニッション搭載車に利用できるオプション					

ドエルP/Sタコテスター



- エンジンの回転数の測定が可能
- 4サイクルガソリンエンジンに対応

型 式		ME-1B
対 象 エ ン ジ ン		ガソリンエンジン (1、2、3、4、5、6、8気筒)*
測定項目	ド エ ル 角	2、3、4、5、6、8気筒
	回 転 数 (rpm)	0～1,500 0～7,500
測 定 コ ー ド		1次クリップセンサー 約2m 2次および1次用クランプセンサー 約2m
電 源		単3乾電池×4本 バッテリーチェック機能付き
本 体 寸 法 (mm)		W221×D46×H142
本 体 重 量 (kg)		1.1

※2サイクル・ロータリーエンジン測定可能

ダイレクトイグニッションタコテスター



- ダイレクトイグニッション対応エンジン回転計

型 式		ME-101d
対 象 エ ン ジ ン		ガソリンエンジン (1、2、3、4、5、6、8気筒)*
計 測 範 囲 (rpm)		600～9,999 (1～6気筒) 600～7,800 (8気筒)
セ ン サ ー	A	クランプセンサー (第1気筒プラグコードクランプ方式) コード長さ 約3m
	B	アンテナセンサー (アンテナコードによる 第1気筒信号ピックアップ) コード長さ 約3m
電 源		単3乾電池×2本 オートパワーオフ機能付き
本 体 寸 法 (mm)		W80×D140×H40
本 体 重 量 (g)		340

※2サイクル・ロータリーエンジン測定可能

イグニッションアナライザー



センサーを当てるだけでイグニッションコイルの不良を波形と数値でチェック

- 4つの測定項目で画面表示をそれぞれ4パターン切り替え可能
- 専用のセンサーに交換することで、ハイテンションコード方式および同時点火方式に対応します

型 式		KG-300
測定範囲	エ ン ジ ン 回 転 数 (rpm)	400～19,999
	点 火 2 次 電 圧 (kV)	0～50
	点 火 時 間 (ms)	0～10
	ドエル角 (4サイクル) (°)	0～270
	ドエル角 (2サイクル) (°)	0～180
	1 次 電 流 通 電 時 間 (ms)	0～10
表 示		ピクセル数：320×240ピクセル
電 源		充電式リチウムイオンバッテリー (LiFePO4) 3.2V1,500mAh(内蔵)
対 応 点 火 方 式		ダイレクトイグニッション方式 ハイテンションコード方式、同時点火方式
対 応 エ ン ジ ン タ イ プ		2サイクルガソリンエンジン 4サイクルガソリンエンジン
標 準 付 属 品		ホルスター、670フレキシブルプローブ 671ダイレクトイグニッション用センサー 672ハイテンションコード用センサー 933USBケーブル、1029キャリングケース
本 体 寸 法 (mm)		W99×D34×H160
本 体 重 量 (g)		330

ディーゼルタコテスター



- 燃料のデリバリーパイプにセンサーを取り付けるだけでエンジンの回転が測定できます

型 式		ME-5
対 象 エ ン ジ ン		4サイクルディーゼルエンジン (一部の噴射ポンプには 使用できない場合があります)
計 測 範 囲 (rpm)		0～1,500 0～6,000
セ ン サ ー コ ー ド 長 さ (m)		約2
電 源		単3乾電池×4本 バッテリーチェック機能付き
本 体 寸 法 (mm)		W221×D46×H142
本 体 重 量 (g)		500

エンジン回転計



- バッテリーに繋げてオルタネーターの波形から測定するため、クリーンディーゼルエンジンにも対応

型 式		TA303J
電 源 (V)		9～42
本 体 寸 法 (mm)		W100×D37×H158
本 体 重 量 (g)		400

デジタル絶縁抵抗計



小型・多機能、4レンジで低圧回路から高圧回路まで
広範囲に測定

- 低抵抗測定、AC/DC電圧測定が可能
- バーグラフ、バックライト付きワイドディスプレイ
- コンパレーター機能を搭載

型 式		SK-3502			
絶 縁 抵 抗	定 格 測 定 電 圧(直 流) (V)	125	250	500	1000
	有 効 最 大 表 示 値 (mΩ)	200	2000		
	中 央 表 示 値 (mΩ)	5	50		
	第1有 効 測 定 範 囲 (mΩ)	0.200～10	0.200～100		
	第2有 効 測 定 範 囲 (mΩ)	0～0.199、 10.01～200	0～0.199、100.1～2000		
低 抵 抗	表 示 レン ジ (オ ー ト レン ジ) (Ω)	400			
	測 定 電 流 (mA)	10			
	開 放 電 圧 (V)	6			
直 流 ・ 交 流 電 圧	測 定 範 囲	AUTO(10～600V)			
	入 力 抵 抗 (kΩ)	660			

ボルトアンペアレギュレーターテスター



- 電流クランプによりバッテリーのリークチェック、オルタネーターの発電電流測定などを配線を外さずに行えます

型 式		ME-2R
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	0～±25、0～±50、0～±100 0～±250、0～±500
	交 流 電 圧 (V)	0～25、0～50、0～100、0～250、0～500
	直 流 電 流 (A)	-5～0～25、-10～0～50、-20～0～100 -50～0～250、-100～0～500
	交 流 電 流 (A)	0～25、0～50、0～100、0～250、0～500
測 定 コ ー ド (m)		電圧用クリップコード 約2 電流用クランプセンサー 約1.5
電 源		単3乾電池×4本 バッテリーチェック機能付き
本 体 寸 法 (mm)		W221×D46×H142
本 体 重 量 (g)		500

レギュレーターテスター



- 発電回路の電圧・電流を制御するレギュレーターの作動試験や調整に使用

型 式		ME-8
測 定 対 象		12V車専用ICレギュレーター、オルタネーター
測 定 項 目		レギュレーター：S-E端子間に電圧を印加し L端子のON/OFF 電圧測定 オルタネーター：B-E端子間 電圧測定
電 源		単3乾電池×4本
本 体 寸 法 (mm)		W221×D46×H142
本 体 重 量 (g)		500

コイルコンデンサーオームテスター



- イグニッション系統のコイルやコンデンサーの性能を測定

型 式		ME-3
測 定 項 目		抵抗：0～1,000Ω(センター値10Ω) 0～100kΩ(センター値1kΩ) 容量：0～0.5μF
コ イ ル テ ス ト		擬似信号印加による(GOOD/BAD方式)
導 通 テ ス ト		パイロットランプ点灯方式(導通時)
測 定 コ ー ド (m)		クリップコード 約2
電 源		単3乾電池×4本 バッテリーチェック機能付き
本 体 寸 法 (mm)		W221×D46×H142
本 体 重 量 (g)		500

ハンディーミリオームテスター



ハイブリッド車・電気自動車モーターの低抵抗測定に

- 4端子式で正確な測定が可能
- 整備の現場で使いやすいハンディタイプ
- バックライト付き大型液晶表示

型 式	SK-3800
動 作 電 圧 範 囲	8.5V以上12.8V以下
使 用 温 度 (℃)	0～40
電 源	単3乾電池×8本
本 体 寸 法 (mm)	W130×D60×H140
本 体 重 量 (g)	600

エンジンチューナー



- 1次・2次電気回路や点火時期はもちろん、キャブレター、インテークマニホールドのバキュームテストなど総合的な検査に利用

型 式	EA-800A
対 象 エ ン ジ ン	4サイクルガソリンエンジン (2、3、4、5、6、8気筒)
測 定 項 目	直流電圧・カムアングル・回転数 ポイント抵抗・点火時期 燃圧・吸気マニホールド圧力
電 源 (V)	DC9～16(12V車載バッテリー)
本 体 寸 法 (mm)	W485×D265×H290
本 体 重 量 (kg)	11

タイミングライト

- 乾電池式
- 12Vバッテリー駆動式



FL-500N



FL-700N

型 式	FL-500N	FL-700N
対 象 エ ン ジ ン	ガソリンエンジン	
センサコード長さ (m)	約1	約1.5(大型クリップ付き)
電 源	単3アルカリ乾電池×4本	12V車載バッテリー
本 体 寸 法 (mm)	W50×D242×H44	
本 体 重 量 (g)	360	500

アナログ式サーキットテスター

- 大型アナログメーター採用の自動車用サーキットテスター
- マイコン搭載車用のアナログサーキットテスター



CT-150



TR-152

型 式	CT-150	TR-152	TR-170/DX
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	2.5、10、50、250、500、1,000	2.5、10、50、250、1,000
	交 流 電 圧 (V)	10、50、250、500、1,000	10、50、250、1,000
	直 流 電 流 (A)	5m、50m、500m、10	0.3、15、60
	抵 抗 (Ω)	1、10、100、1k、10k	1、10、100、1k、10k
	導 通 テ ス ト	ブザー方式	
電 源	単3乾電池×2本、9V乾電池×1本	単3乾電池×2本 (バッテリーチェック機能付き)	単3乾電池×2本、9V乾電池×1本 (バッテリーチェック機能付き)
本 体 寸 法 (mm)	W106×D34×H155	W98×D40×H149	
本 体 重 量 (g)	600	260	

デジタルマルチメーター

- 多機能デジタルメーター
- 自動車電気系のチェックに最適
- 他メーカーのテスターにも使用できるクランプ電流センサー



DT-890



TRD-340



DCA-600

型 式	DT-890	DT-770	TRD-340	DCA-600
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	60m、600m、6、60、600、1,000	400m、4、40、400、1,000	—
	交 流 電 圧 (V)	60m、600m、6、60、600、1,000	400m、4、40、400、1,000	—
	直 流 電 流 (A)	600μ、6m、60m、600m、6、10	400μ、4m、40m、400m、4、10	20(10秒以内) 0.1μA～400mA
	交 流 電 流 (A)	600μ、6m、60m、600m、6、10	400μ、4m、40m、400m、4、10	20(10秒以内) 0.1μA～400mA
	抵 抗 (Ω)	6k、60k、600k、6M、60M	400、4k、40k、400k、4M、40M	0.1～40M
	回 転 数 (rpm)	60～5,000、120～10,000 240～20,000	—	
	ド エ ル 角 (°)	0～360	—	
	燃料噴射時間 (ms)	0.05～250	—	
	温 度 (℃)	-50～1,000	—	
	コンデンサ容量 (F)	6μ、60μ、600μ、2,000μ	500n、5μ、50μ、500μ、3,000μ	—
	周 波 数 (Hz)	45～1k、10～10k、10～50k	5、50、500、5k、50k、500k、1M	—
電 源	単4アルカリ乾電池×2本	単4アルカリ乾電池×2本 LR03×1本	単3乾電池×2本	—
適 用 機 種	—			TRD340/330/320

自動車用多機能テスター



1台で様々な電装系チェックに対応

- ダイレクトイグニッションタイプ、ハイテンションコードタイプのエンジン回転数の測定に対応
- ※ロータリーエンジン、ディーゼルエンジン、MSD・MDI搭載車、同時点火の一部車種の測定は不可

型 式		KT-2022
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	0.0m～1,000
	交 流 電 圧 (V)	0.0m～1,000
	直 流 電 流 (A)	0.0μ～10
	交 流 電 流 (A)	0.0μ～10
	抵 抗 (Ω)	0.0～60M
	回 転 数 (rpm)	240～20,000
	ド エ ル 角 (°)	0～360
レ ン ジ 切 り 換 え		オート/マニュアル
電 源		単4乾電池×2本
本 体 寸 法 (mm)		W80×D50×H161
本 体 重 量 (g)		340

ポケットカードテスター



- データホールド（記録保持）機能付き
- 導通チェックザー付きなので、回路チェックも簡単

型 式		TRD-100
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	0.1m～500
	交 流 電 圧 (V)	0.001～500
	抵 抗 (Ω)	0.1～32M
導 通 チェック機能		あり
ダイオードチェック		あり
電 源		LR-44ボタン電池×2個
本 体 寸 法 (mm)		W60×D9.5×H110
本 体 重 量 (g)		60

ペン型サーキットテスター



電流測定のできるプローブテスター

- 直流・交流400mAまでの電流測定が可能
- ペンライト、LCD表示にはバックライトを搭載

型 式		SK-6597
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	0.0m～600
	交 流 電 圧 (V)	0.0m～600
	直 流 電 流 (A)	0.0m～400
	交 流 電 流 (A)	0.0m～400
	抵 抗 (Ω)	0.0～40M
消 費 電 力 (mV)		約8
電 源		LR-44ボタン電池×2個
本 体 寸 法 (mm)		W38×D32×H209
本 体 重 量 (g)		110

クランプメーター

電圧・電流計デジタル式クランプメーター

- 自動車電気系のチェックに最適
- バッテリー電圧・スターター電流・オルタネーター発電量の測定、水温センサー・導通・ダイオード・ノイズ防止用コンデンサー抵抗のチェックなど様々な測定に対応



TRD-1000AIII



SK-7716

型 式		TRD-1000AIII	TRDM-100A	SK-7716
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	40、400、600	600	0.0m～600
	交 流 電 圧 (V)	400、600	600	0.000～600
	直 流 電 流 (A)	400、1,000	10、100	0.0～1,000
	交 流 電 流 (A)	400、1,000	10、100	0.0～1,000
	抵 抗 (Ω)	0～4k、40k	0～10k	0.0～40M
測 定 線 径		φ35	φ12.5	φ35
電 源		9V乾電池×1本	単4乾電池×2本	9V乾電池×1本
本 体 寸 法 (mm)		W60×D34.5×H193	W70×D34×H202	W60×D34.5×H193

検電テスター

電気用品取り付け時の配線チェックに

- 国産車および輸入車に対応
- LEDの発光とブザー音で配線信号を確認
- 工具感覚で測定できるペン型テスター



SK-6594

型 式		SK-6594
使用電圧範囲 (V)		0～24
判定電圧 (V)		0.3以上
表 示		高輝度 赤色LED
電 源 (V)		CR2032ボタン電池×1個
本体寸法 (mm)		W28×D20×H190
本体重量 (g)		50

ブザー&LEDオートテスター

- 6～24V用LEDランプによりオートバイ、軽自動車から大型車までのすべての車種に対応
- 高感度ブザーの発信音により日差しが差し込む明るい場所でも即時検電や極性判定が可能



2135-A

型 式		2135-A
交流電圧 (V)		6～24
先端		針タイプ
本体重量 (g)		43

オシロスコープ

自動車整備リスト機能で、電圧軸・時間軸、トリガー波形表示位置を自動調整

- 電圧軸・時間軸の値をスイッチ1つで自動調整
- 本体を覆うゴム素材のホルスターですべりを防ぎ、車両に傷につけにくい



型 式		SK-2500
測定範囲	直 流 電 圧 (V)	0.0m～1,000
	交 流 電 圧 (V)	0.000～600
	抵 抗 (Ω)	0.000k～20k
表 示		LCDドット表示(240×128ドット)
サンプリング速度		Max2MS/s
オシロスコープ機能		電圧測定値のグラフィック波形表示
電 源		内部電源：単3乾電池×4本 外部電源：USB miniBコネクター(DC5V)
本体寸法 (mm)		W約167×D約35×H約162
本体重量 (g)		約570(電池含まず)

電気自動車用急速充電器



小容量(10kW)の急速充電器

- 設置工事費も安く受電設備が不要
- 使いやすい移動型で使用エリアが拡大

型 式	DEV-10KW
定 格 入 力 (V)	3相200
定 格 出 力 容 量 (kW)	10
出 力 電 圧 範 囲 (V)	DC50～500
出 力 電 流 範 囲 (A)	0～25
本 体 寸 法 (mm)	W712×D746×H1,140
本 体 重 量 (kg)	230

※屋内専用機

電気自動車用充電スタンド

入力容量を抑え、施工コストの低減を可能にした電気自動車用急速充電器

- 小型・薄型で壁際への設置が可能です



HFR1-50B4



HFR1-20B4T

型 式	HFR1-50B4	HFR1-20B4T
定 格 入 力 (V)	AC200(単相/3相)	AC200(単相/3相)
出 力 電 圧 (V)	DC50～500	
出 力 電 流 (A)	125	50
公 称 定 格	50kW(10kW×5)	20kW(10kW×2)
効 率 (kW)	90%以上	
本 体 寸 法 (mm)	W1,080×D460×H1,695	W822×D450×H1,790
本 体 重 量 (kg)	350	210

一般自動車用急速充電器



HR-MAX100

軽自動車から大型ディーゼル車まで対応の大型急速充電器

- 完全2重絶縁で漏電・感電の心配がなく安全
- 逆接続を防ぐブザー付き
- 雨にも強い完全防滴構造
- 暗がりでもメーターの文字盤がハッキリ見える照明装置付き

型 式	HR-MAX100	HR-MAX70DA	HR-MAX55	HR-MAX40
定 格 入 力 (V)	単相200～220	単相100		
定 格 出 力 容 量	12～24V 0～100A (80A連続)	6～12V 70A(50A連続) 18～24V 35A(25A連続)	6～12V 55A(40A連続) 18～24V 27.5A(20A連続)	6～12V 30A 18～24V 15A
本 体 寸 法 (mm)	W430×D310×H740	W430×D310×H470	W430×D310×H670	W270×D255×H400
本 体 重 量 (kg)	48	32	30	18

アイドリングストップ車対応充電器(24V対応)



ディープサイクル・標準/MF(密閉)・アイドルストップ
各種バッテリーに対応

- 自動停止機能付きで、バッテリーを傷めることなく迅速な充電が可能

型 式	BR-MAX70iS		
定 格 入 力 (V)	単相100		
定 格 出 力 容 量	バッテリー電圧 (V)	バッテリー選択	定電流選択 (A)
	6	標準(一般・MF)	1、2、3 4、5、6
		ディープサイクル (Ca)	
	12	標準(一般・MF)	1、2、3 4、5、6 10、20 30、40
		ディープサイクル (Ca)	
		アイドリング ストップ	
		エンジン始動補助 (2分間)	
	24	標準(一般・MF)	1、2、3 4、5、6 10、20
		ディープサイクル (Ca)	
		アイドリング ストップ	
本 体 寸 法 (mm)	W430×D310×H740		
本 体 重 量 (kg)	32		

バッテリー充電器

エンジン始動補助(ブースター充電)とバッテリー充電に

- エンジン始動補助およびバッテリー充電に最適
- バッテリーブースター型小型充電器



BOOST-UP100



BOOST-UP70

- 12Vのバッテリーを1度に1～8個充電することができます



HRD-9610

- 1度に多数のバッテリーを充電するときに威力を発揮する、多連結同時充電型バッテリー充電器
- 長時間充電用に最適



HRC-15010



HRC-7520



HRE-4820

型 式	BOOST-UP100	BOOST-UP70
定 格 入 力 (V)	単相100	
定 格 出 力 容 量	充 電	12V 20A/24V 10A
	始動補助充電	12V 30A/24V 20A
	エンジン始動	12V 70A/24V 35A
本 体 寸 法 (mm)	W280×D260×H256	W250×D240×H233
本 体 重 量 (kg)	14	9.5

型 式	HRD-9610	HRC-7520	HRE-4820
定 格 入 力 (V)	単相100		
定 格 出 力 容 量	6～96V バッテリー 電圧(12V×8個) 0～10A	6～48V バッテリー 電圧(12V×4個) 0～20A	
本 体 寸 法 (mm)	W350×D270×H328	W270×D255×H400	W390×D290×H330
本 体 重 量 (kg)	18		25

全自動充電器



オールフリー(全自動充電)機能付きの多目的充電器

- 適合バッテリー 20～120Ah

型 式		AT-1210FX
定 格 入 力 (V)		単相100
定格出力容量	バッテリー (V)	12
	充 電 (V/A)	12/10
	全自動充電	X-CHARGEシステム <制御方式> 初期定電流・末期定電圧 自動維持充電制御 PAT.PEND.
本 体 寸 法 (mm)		W230×D195×H193
本 体 重 量 (kg)		5.4

バッテリーチャージャー



8ステップ充電の進行状況、バッテリーの状態などをスマートフォン・タブレットで確認することが可能

型 式		ICEMAN5.0BLE
定 格 入 力 (V)		単相100
定 格 出 力 容 量 (V/A)		12/5
対 応 バ ッ テ リ ー		12V 開放型 MF、VRLA、AGM、GEL 他
本 体 寸 法 (mm)		W187×D63×H48
本 体 重 量 (g)		750

アイドリングストップ車用充電器(12V)



アイドリングストップ車用バッテリーの専用充電器

- アイドリングストップバッテリー本来のパフォーマンスを引き出し、バッテリー販売前の補充電・定期点検時の充電に最適(高電圧充電モード)

型 式		P12100S-ISS
定 格 入 力 (V/A)		100/2.2
定 格 出 力 容 量 (V/A)		12/10
本 体 寸 法 (mm)		W223×D157×H121
適 用 バ ッ テ リ ー 容 量 (Ah/5HR)		32～64

普通充電器

バッテリーセレクトースイッチにより、市場のほとんどのバッテリーに対応可能

- フェイルセーフ保護回路の採用とラクラク操作で、誰でも安心して簡単に使用可能
- LEDによる充電表示機能付きで、充電前のバッテリーの状況、充電進行状況が一目でわかります

〈自動車用維持機能付き充電器〉

〈自動車電池専用充電器〉



P12100S-TR(12V専用)



P12100S(12V専用)

〈自動車電池専用充電器〉



P24200

型 式		P12100S-TR	P12100S	P24200
定 格 入 力 (V/A)		100/2.2		100/9
定 格 出 力 容 量 (V/A)		12/10		12・24/20
適 用 バ ッ テ リ ー 容 量 (Ah/5HR)		20～100		21～176
本 体 寸 法 (mm)		W223×D157×H121		W320×D256×H150
本 体 重 量 (kg)		4.2		11
コード長さ	交 流 側 (m)	2.5	2	1.8
	直 流 側 (m)	1.5		1.8

バッテリーテスター

- CCA換算特許技術採用
- 従来のバッテリーサイズ選択+性能値アップダウン
- 判定結果をスピード印刷



SP1250BT

コンダクタンス技術を用いて安全で迅速、簡単に正確なバッテリー診断を提供

- SDカードにてテスターのソフトのアップグレードが可能
- プリントアウト時はわかりやすいグラフを表示
- ハイブリッドの補機バッテリー、アイドリングストップ車、充電制御車専用バッテリーのテストが可能



MDX-651AP



MDX-P300QR

型 式	SP1250BT	P12500BT	MDX-641AP	MDX-651AP	MDX-661AP	MDX-P300QR
測定可能バッテリー (V)	12				6/12	12
測定範囲電圧 (V)	8～17		1～30			0.9～30
本体寸法 (mm)	W148×D288×H69	W356×D130×H205	W100×D50×H270			W102×D230×H65

バッテリー管理装置 ディスプレイマン



ショールーム展示車両用電源装置

- バッテリーを外さずモールランプなどの常時点灯が可能（10Aまで）
- 電圧下降時のみ充電。負担をかけず満充電を維持

型 式	DM-10FL
定格入力 (V/A)	単相100/220
定格出力 (V/A)	DC12/10
本体寸法 (mm)	W340×D200×H100
本体重量 (kg)	5.3
適合バッテリー	12V標準(開放型)、MF(密閉型)、AGM ディープサイクル、アイドリングストップ

メモリーセーバープロS



バッテリー交換時のバックアップ用多機能電源

- バッテリー脱着や補助電源接続時に発生する有害なサージ電源から ECU・メモリーを保護し、同時にラジオ・カーナビなどへのバックアップ電源を供給します

型 式	MS12-24S
電 源	単3アルカリ乾電池×8本(12V対応時) 単3アルカリ乾電池×16本(24V対応時)
本 体 寸 法 (mm)	W160×D100×H38

スタートブースター

エンジン始動ブースターやバッテリー交換時のバックアップ電源に

- トラック、バス、建設機械などのエンジン始動用ブースター12/24V兼用タイプ（LEPT24）



SB-5000A



LEPT24

型 式	SB-5000A	LEPT24
タ イ プ	DC12V専用	DC12/24V兼用
ク ラ ン キ ン グ 時 間 (s)	Max6	
内 蔵 バ ッ テ リ ー (V/Ah)	12/16	12/16×2
本 体 寸 法 (mm)	W280×D155×H355	W320×D185×H450
本 体 重 量 (kg)	9	17

スタートブースター

弱ったバッテリーから内部のキャパシタへ充電し、瞬時にエネルギーを放出

- バッテリーを内蔵していないため、満充電での保管は不要
- 充放電のサイクル回数は100万回可能



C7-1224V



C1-TR-1224V

型 式		C7-1224V	C1-TR-1224V
クランキング出力電流	1 2 V 車 両 (A)	2300	4940
	2 4 V 車 両 (A)	1860	3730
環 境	温 度 (℃)	-40～65	
充 電 時 間	12Vバ ッ テ リ ー (min)	2	
	A C 1 0 0 V (h)	10	
本 体	寸 法 (mm)	W330×D230×H520	W440×D320×H530
本 体	重 量 (kg)	11	17

エンジンスターター



SP-3500S

12V車用ポータブルバッテリー

- 小型軽量・満充電後、1年間の放置でも始動可能
- オルターネーターからの急速充電
- サージアブソーバー、逆接防止機能、電源スイッチ付き（SP-3500S）

型 式	SP-3500S	SP-3500J	SP-3500
適 用 エ ン ジ ン	12V-6,000ccガソリン、12V-4,000ccディーゼル		
電 流 (A)	1,600		
内 蔵 バ ッ テ リ ー (V/Ah)	12/16		
ケ ー ブ ル 長 さ (m)	1.5		0.8
本 体 寸 法 (mm)	W250×D130×H275	W248×D280×H128	
本 体 重 量 (kg)	9	8	

バッテリーカ

携帯式強力エンジンスターター

- 電源のない場所での車両などのエンジン始動に活用



KL-36Z



KL-36G



KL-8AB-36B

型 式	KL-24Z	KL-36Z	KL-48Z	KL-24G	KL-36G
ク ラ ン キ ン グ 電 流 (A)	350	400	600	350	400
対応搭載バッテリー(最大)	120AH(12/24V)	170AH(12/24V)	200AH(12/24V)	120AH(12/24V)	170AH(12/24V)
本 体 寸 法 (mm)	W162×D345×H230 (バッテリー-BOX) W182×D425×H191 (充電BOX)	W162×D425×H250 (バッテリー-BOX) W182×D425×H191 (充電BOX)	W162×D445×H270 (バッテリー-BOX) W182×D425×H191 (充電BOX)	W162×D345× H230	W162×D425× H250
本 体 重 量 (kg)	12(バッテリー-BOX) 6(充電BOX)	17(バッテリー-BOX) 6(充電BOX)	21(バッテリー-BOX) 6(充電BOX)	12	16

型 式	KL-48G	KL-8AB-24B	KL-8AB-36B	KL-8AB-48B	KL-8AB-72B
ク ラ ン キ ン グ 電 流 (A)	600	350	400	600	1,000
対応搭載バッテリー(最大)	200AH×2	120AH×2	170AH×2	200AH×2	220AH×2
本 体 寸 法 (mm)	W162×D445× H270	W162×D410× H205	W162×D485× H255	W162×D585× H255	W170×D710× H340
本 体 重 量 (kg)	21	16	20	25	35

ビッグバン

携帯式強力エンジンスターター

- 電源のない場所での車両などのエンジン始動に活用



CM-360

型 式	CM-240	CM-360	CM-480
適 用 車 種	0.4m³小型建機 4tトラック レジャーボート	中型建機 0.4～0.7m³パワー ショベル 4～11tトラック	大型建機 20～120tトラック 小型船舶
クランキング電流 (A)	350	400	600
対応搭載バッテリー	120AH(12/24V)	170AH(12/24V)	200AH(12/24V)
本 体 寸 法 (mm)	W200×D320× H370	W200×D400× H410	W200×D475× H410
本 体 重 量 (kg)	16	20	25

スターターケーブル



- 軽量なマルチバッテリークリップを使用
- ケーブルは耐油、二重絶縁構造で耐久性に優れています

型 式	SC-300	DSC-3000	DSC-5000
使 用 電 圧 (V)	12	12/24	
容 量 (V/A)	12/100	24/200	
ケーブル長さ (m)	3		5
本 体 重 量 (kg)	1.6	2.2	3.1

マルチバッテリークリップ



- 本体は軽量な強化プラスチック、口金に特殊合金を採用
- 開口寸法が36mmと広いので、バッテリーターミナルの上からでもがっちり固定

型 式	MC-100	MC-200
容 量 (V/A)	12/100	24/200
本 体 重 量 (kg)	0.3	

バッテリーケーブル

新設計のクリップでショート・スパークを防止、導電性もアップ

- 軽量・コンパクトで取り扱いやすく、収納も簡単です



型 式	HBC-080	HBC-130	HBC-160	HBC-260	HBC-320	HBC-400
適 用 車 種	軽自動車～普通乗用車	軽自動車～小型トラック・バス	軽自動車～中型トラック・バス	軽自動車～大型トラック・バス 建設機械		
容 量 (V/A)	24/80	24/130	24/160	24/260	24/320	24/400
ケ ー ブ ル 長 さ (m)	5			7		
本 体 重 量 (kg)	0.9	1.3	1.6	2.8	3.8	5.2

バッテリー自動給水装置



バッテリーの給水サービスと液面レベルチェックに

- 液面センサーの働きで、トラック・ワンボックス・ワゴン車などの見えにくい場所に設置されたバッテリーの給水サービスと液面レベルのチェックが簡単
- 電池式なので配線がいらず持ち運びが容易

型 式	MB-3LA	MB-5LA
タ ン ク 容 量 (L)	3	5
電 源	単1乾電池×4本	単1乾電池×6本
給 水 量 (L/min)	0.7	0.8
ホ ー ス 長 さ (m)	1.2	
本 体 重 量 (kg)	1.5	1.9

バッテリークーラントテスター



不凍液の凍結限界温度、濃度およびバッテリー液の蓄電状態をすばやくチェックすることができるハンディタイプの測定器

- 1滴の液で測定可能

型 式		UFB-N3M
測定範囲	バッテリー液比重	1.00～1.35
	不 凍 液 濃 度 (％)	0～65
	凍 結 温 度 (℃)	-50～0
全 長 (mm)	168	
本 体 重 量 (g)	90	

バッテリー比重計



バッテリー用の小型吸い込み比重計

- バイクから大型車のバッテリーに使用可能

型 式	YHS-18	YHS-2	YHS-38	SGM-Y
適 用 車 種	小型車	普通乗用車	大型車	
測 定 範 囲	1,100～1,300		1,120～1,320	1,100～1,350
全 長 (mm)	270	295	320	425

バッテリーフィラー



- バッテリー液の補充時に

型 式	V-10
容 量 (L)	4
本 体 重 量 (kg)	1.4
備 考	バッテリーシリンジ付き

バッテリーシリンジ



- バッテリー液面の高さ調整用スポイト

型 式	V-10G
全 長 (mm)	270
本 体 重 量 (g)	100

バッテリーキャッチャー



軽自動車から普通乗用車、1BOX車のバッテリーの
取り出し・持ち運び専用工具

- 手が入らない狭い場所からの取り出しも容易

型 式	ADV2
本 体 寸 法 (mm)	W193×D33×H215
本 体 重 量 (g)	950

圧着配線ターミナルキット



B-14DX-KIT



B-14STD-KIT



FR-KIT

- 使用頻度の高い差込端子を中心とした圧着工具とターミナルのセット

型 式	B-14DX-KIT
セット内容	B-1、B-2、B-3、B-4、B-5、B-6、B-9、B-10 B-16、B-21、B-22、B-48×各100
	B-17×50
	B-14×1
	ケース×1

型 式	B-14STD-KIT
セット内容	B-1、B-2、B-3、B-4、B-5、B-6、B-9、B-10 B-21、B-22、B-48×各20
	B-7×2
	B-37R×1
	B-14×1 B-15×1

型 式	FR-KIT
セット内容	FRA-106N、FRS-103N、FRY-103、FRM-103N×各20
	FRA-103N、FRA-104N、FRS-101N、FRS-102N、FRY-101N FRY-102N、FRM-101N、FRM-102N×各10
	FRA-111N、FRA-112N、FRA-113N、FRA-114N、FRS-106N FRS-107N、FRS-108N、FRS-109N、FRY-104N、FRY-105N FRY-106N、FRY-107N、FRM-104N、FRM-105N、FRM-106N FRM-107N×各1
	FR-150×1
	FRH-07×1
	B-15×1

圧着配線ターミナル用クリンパ

プロフェッショナル仕様圧着工具

- ボルト・電線の切断、電線の被覆むきが可能な電装圧着工具
- 緻密に設計された歯型は正確な圧着仕上がりを実現。また、歯型部分をバフ研磨（鏡面仕上げ）することにより圧着がスムーズかつ簡単（B-14）
- 工具のヘッド部は狭所での作業効率を向上させるコンパクト設計（同等工具比）（B-14）



B-14



FRC-200



FK1

型 式	B-14	FRC-200	FK1	FK2	FK3	FK4
全 長 (mm)	210	223	235		220	
本 体 重 量 (g)	230	200	275		220	
圧 着 範 囲 (mm ²)	1.25～5.50	0.30～2.00	1.25～5.50			

ワイヤーストリッパー



3000A

ビニール線のビニール被覆をはぎとるための専用工具

- 1回の操作で完璧にすばやく被覆をはぎとることが可能
- 樹脂製グリップで握りやすい

型 式	3000A	3000B	3000C
色	緑	赤	黒
適 用 直 径 お よ び 断 面 積 (mm/mm ²)	単線0.5、1.2、1.6、2.0	単線1.0、1.6、2.0、2.6、3.2	より線0.9、1.25、2.0、3.5、5.5
全 長 (mm)	170		
本 体 重 量 (g)	350		

